

Република Србија
Министарство заштите животне средине
Одељење за процене утицаја
Одсек за процену утицаја пројеката и активности на животну средину
Ул. Омладинских бригада 1
11 070 Нови Београд

ЗАХТЕВ

**за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину
пројекта: Изградња главне мерно регулационе станице (ГМРС)
„Аутопут-Тргоматик“ – прва фаза са прикључним гасоводом на
КП број 4634/8, 4635/9 и 4708/3 КО Добановци, на територији
градске општине Сурчин, на територији града Београда**

НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА
ЈП „СРБИЈАГАС“

Будимир Јовица дипл.инг.маш.

март, 2021. године

ЗАХТЕВ

ПРЕДМЕТ:	за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта: Изградња главне мерно регулационе станице (ГМРС) „Аутопут-Тргоматик“ – прва фаза са прикључним гасоводом на КП број 4634/8, 4635/9 и 4708/3 КО Добановци, на територији градске општине Сурчин, на територији града Београда
НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА:	ЈП „СРБИЈАГАС“ Улица Народног фронта 12, Нови Сад
ОБРАЂИВАЧ:	„ТРГОМАТИК“ ДОО, Улица Житна 15, Добановци, Београд
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ:	Јулија Алексић, дипл. инж. арх. број лиценце: 300 Е033 06
РАДНИ ТИМ:	Ивана Јовановић, маст. инж. арх. Владимир Пешић, дипл. инж. грађ. Зоран Бранковић, дипл. инж. грађ. Андријана Митровић, приправник маст. инж. арх. мр Миле Ћопић дипл.маш.инг.

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта изградње ГМРС „Аутопут-Тргоматик“ – прва фаза са прикључним гасоводом на КП број 4634/8, 4635/9 и 4708/3 КО Добановци, на територији градске општине Сурчин, на територији града Београда

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ

1.	ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА.....	5
2.	ОПИС ЛОКАЦИЈЕ.....	5
	Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу	7
	(а) Постојећег коришћења земљишта	7
	(б) Релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју	7
	(в) Апсолутног капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра) и густо насељене области.....	10
3.	ОПИС ПРОЈЕКТА	10
	(а) Величина пројекта.....	11
	(б) Могуће кумулирање са ефектима других пројеката	12
	(в) Коришћење природних ресурса и енергије.....	12
	(г) Стварање отпада.....	12
	(д) Загађивање и изазивање неугодности	13
	(ђ) Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника која се примењује, у складу са прописима	13
4.	ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ	14
	(а) Алтернативна локација или траса	14
	(б) Алтернативни технолошки поступак.....	14
5.	ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ	14
	(а) Становништво	14
	(б) Флора и фауна	14
	(в) Земљиште	14
	(г) Вода.....	15
	(д) Ваздух.....	15
	(ђ) Климатски чиниоци	15
	(е) Грађевине	16
	(ж) Непокретна културна добра и археолошка налазишта	16
	(з) Природна добра.....	16
	(и) Међусобни односи наведених чинилаца	16
6.	ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	17
	(а) Обим утицаја	17
	(б) Природа преко-граничног утицаја	17
	(в) Величина и сложеност утицаја	17
	(г) Вероватноћа утицаја.....	18
	(д) Трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.....	18
7.	ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА.....	19
	Резиме и карактеристика Пројекта и његове локације са индикацијом потребе за изградом Студије процене утицаја на животну средину	24
8.	ПРИЛОЗИ.....	25
8.1.	ПРИЛОГ 1	25
	Упитник уз захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину	25
8.2.	Документациони прилози	30
8.3.	Графички прилози.....	30

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

НАЗИВ НОСИОЦА ПРОЈЕКТА: ЈП „СРБИЈАГАС“

СЕДИШТЕ: 21 000 Нови Сад

АДРЕСА: Булевар Ослобођења 69

ТЕЛЕФОН: 021/ 481 13 05

МАТИЧНИ БРОЈ: 20084600

ПИБ: 104056656

2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

Основу за истраживање утицаја на животну средину представља конкретна просторна целина са свим својим специфичностима које постоје у оквиру претходно утврђених просторних граница и које се огледају у карактеристикама природних и створених чинилаца.

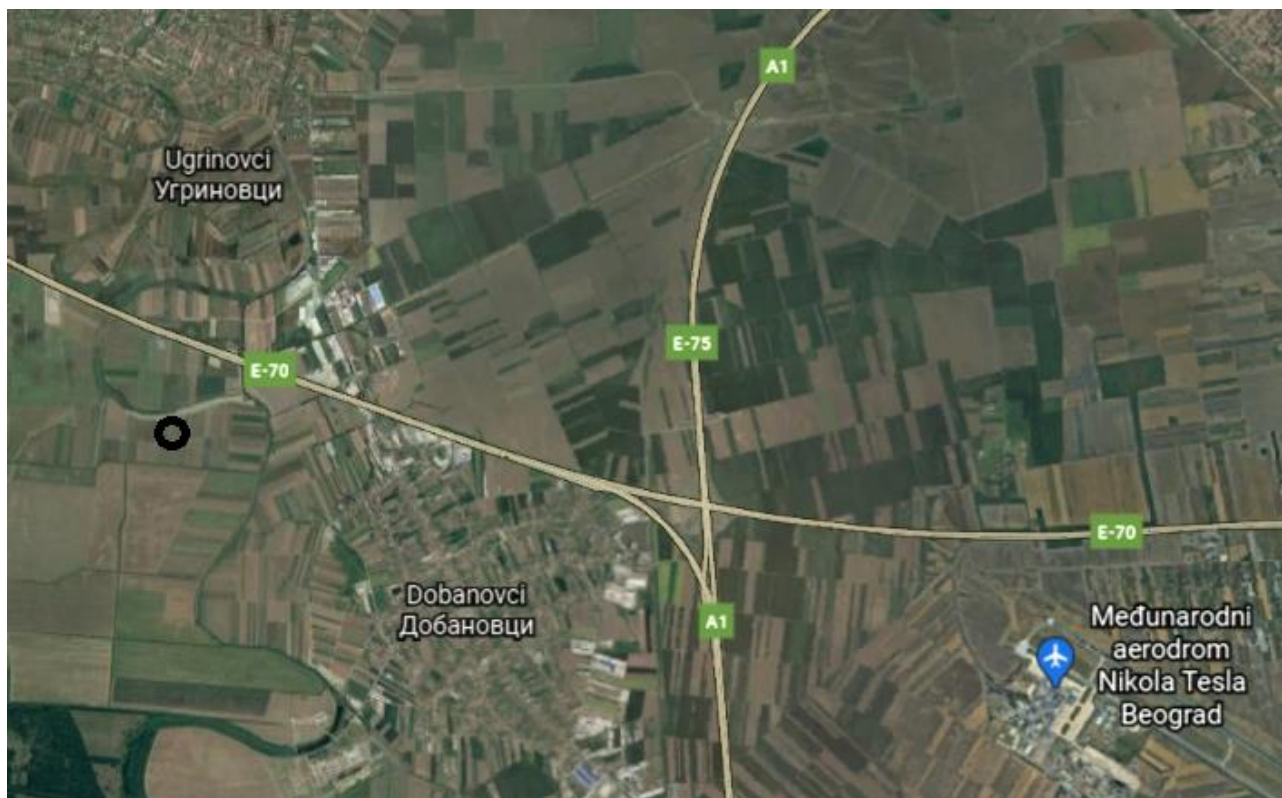
Изградња главне мерно-регулационе станице (ГМРС) „Аутопут-Тргоматик“ са прикључним гасоводом планирања је на катастарским парцелама бр. 4634/8, 4635/9 и 4708/3 КО Добановци, на територији градске општине Сурчин, на територији града Београда.

Макролокација

Градска општина Сурчин се налази у Панонској низији, на њеном јужном ободу уз реку Саву. Представља најзападнији део равничарског простора територије града Београда, обухвата најплоднија земљишта, а територијом општине пролазе важни саобраћајни правци. Граничи се са градским општинама Нови Београд, Земун, Обреновац и Чукарица, као и са општином Пећинци. Градска општина Сурчин конституисана је 24. новембра 2004. године као 17. општина Града Београда и као таква је најмлађа градска општина. Обухвата седам насељених места, од којих свако има своју Месну заједницу и представља катастарску општину за себе.

Добановци су једно од седам насеља у градској општини Сурчин у граду Београду. Налази се у југоисточном Срему, 18 km западно од центра Београда.

Према попису из 2011. било је 8503 становника. У насељу Добановци живи 6412 пунолетних становника, а просечна старост становништва износи 38,6 година (37,6 код мушкараца и 39,6 код жена). У насељу има 2353 домаћинства, а просечан број чланова по домаћинству је 3,45.



Слика бр.1: Положај планираног објекта и околине – сателитски снимак (извор Google Earth)

Микролокација

Предметне парцеле и локација планираног објекта смештена је између хидромелиорационог Канала 2-3 део ХМС „Галовица“ која представља северну границу и постојећег јавног локалног неасфалтираног пута који представља јужну границу.

Предметне парцеле и локација планираног објекта удаљени су око 733m од постојеће ЛУКОИЛ бензинске пумпе, око 792m од фирме MOEVA (која се бави продајом грађевинских панела) и око 923m од SPA ауто центра (који се бави увозом половних возила претежно из Италије), који су смештени непосредно уз Аутопут E70.

Предметни простор није опремљен водоводом ни канализационом инфраструктуром.

Правцем исток-запад, пролази постојећи магистрални транспортни гасовод за радни притисак преко 16 bar-a, РГ 05-04 Батајница-Зворник, пречника Ø406 mm. Заштитна зона, у оквиру које је забрањена свака градња објеката супраструктуре, за магистрални транспортни гасовод износи по 30m лево и десно од осе гасовода.

истражног простора крећу се у распону од 72,0-74,5 mпv (део истражног простора који морфолошки припада Угриновачкој бари) до 74,5-77,5 mпv (део истражног простора који морфолошки припада заравни). На појединим деловима истражног простора који морфолошки припадају "остацима" Угриновачке баре вршено је насипање терена за потребе планиране урбанизације.

У садашњим условима највећи део терена је у функцији обрадивог земљишта, док су делови Угриновачке баре искоришћени за изградњу мреже регулационих канала у склопу које су Велики канал и Угриновачки канал. Мрежом регулационих канала је спречено плављење терена услед високих нивоа подземних вода.

Подземне воде

Предметни простор и непосредно окружење припадају подручју које се генерално одликује високим нивоом подземне воде, међутим формираном мрежом регулационих канала, од којих је Угриновачки канал од највећег значаја за предметну локацију, ниво подземне воде је доста "спуштен".

Ниво подземне воде је констатован на дубини 0,0-4,5м од површине терена у зависности од дела истражног простора.

У делу истражног простора који морфолошки припада заравни ниво подземне воде је утврђен на дубини 3,5-4,5м од површине терена, на котном распону.

У делу истражног простора који морфолошки припада Угриновачкој бари ниво подземне воде је утврђен на дубини 0,0-1,5м од површине терена.

У делу истражног простора који морфолошки припада Угриновачкој бари а где је извођено насипање терена ниво подземне воде је утврђен на дубини испод 2,5м.

С обзиром да је истражни простор са своје две стране оконтурен каналима ниво подземне воде усмерен је ка њима. Генерално ниво подземне воде осцилује у зависности од хидролошке године и рада мреже регулационих канала.

Инжењерскогеолошка рејонизација терена

На терену истражног простора од савремених геолошких процеса и појава заступљени су:

- процес физичко-хемијског распадања
- процес суфозије
- појава плављења и забарења

На основу истраживања, а у складу са инжењерскогеолошком реонизацијом дефинисаном за ГП Београда до 2021. године, предметни простор у границама плана детаљне регулације сврстан је у један реон – **реон С**. Овим реоном обухваћен је простор који представља део Земунске лесне заравни. У оквиру овог реона издвојена су **три микрореона – микрореони С₁, С₂ и С₃**

Микрореон С₁

Део истражног простора који морфолошки припада заравни са апсолутним котама у распону 74,5-77,5m_{nv}. До дубине 10,0m терен је изграђен од алувијално-барских седимената (Q1ab) у оквиру којих су заступљене заглињене прашине (zglpr), глиновите прашине-прашинасте глине (glpr) и глиновите прашине са сочивима песка (glpr+p). На површини терена присутан је слој хумуса неуједначене дебљине која достиже и до 0,6m. Ниво подземне воде је на дубини испод 3,5-4,5m (у зависности од дела заравни). Терен је у природним условима стабилан.

Део истражног простора обухваћен овим микрореоном представља повољан терен при урбанизацији уз уважавање одређених препорука.

Микрореон С₂

Део истражног простора који морфолошки припада Угриновачкој бари где је за потребе планиране урбанизације овог дела истражног простора вршено насипање терена. На површини терена присутно је насуто тло неуједначене дебљине која достиже и до 3,0m. До дубине 10,0m изграђен од барских седимената (Q2b) у оквиру којих су заступљене барске глине и алувијално-барских седимената (Q1ab) у оквиру којих су заступљене, глиновите прашине-прашинасте глине (glpr) и глиновите прашине са сочивима песка (glpr+p). Ниво подземне воде је на дубини испод 2,5m. Терен је у природним условима стабилан.

Део истражног простора обухваћен овим микрореоном представља условно повољан терен при урбанизацији. Коришћење ових терена при урбанизацији захтева потпуније дефинисање својстава терена у зони самих објеката у зависности од типа објекта и режима градње.

Микрореон С₃

Део истражног простора који морфолошки припада Угриновачкој бари. Апсолутне коте терена се крећу у распону ~72,0-74,5 m_{nv}. До дубине 10,0 m изграђен од барских седимената (Q2b) у оквиру којих су заступљене барске глине и алувијално-барских седимената (Q1ab) у оквиру којих су заступљене глиновите прашине-прашинасте глине (glpr) и глиновите прашине са сочивима песка (glpr+p). Ниво подземне воде је од 0-1,5 m. Терен је у природним условима у појединим деловима забарен и сезонски плављен. Део истражног простора обухваћен овим микрореоном због високог нивоа подземне воде представља неповољан терен при урбанизацији. Коришћење терена обухваћеног овим микрореоном за урбанизацију захтева примену адекватних мелиоративних мера у циљу елиминисања негативног утицаја високог нивоа подземне воде (издизање терена - насипање терена адекватним материјалом уз прописно збијање у складу са нивелационим решењем простора).

Парцеле на којима је планирана изградња ГМРС „Аутопут-Тргоматик“ са прикључним гасоводом налазе се у оквиру микрореона С₃.

(в) Апсолутног капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра) и густо насељене области

За потребе израде локацијских услова за изградњу ГМРС „Аутопут-Тргоматик“, издати су услови Завода за заштиту природе 03.бр.020-1428/2 од 09.07.2020.год. Предметно подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите и није у обухвату еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру планираног захвата и у непосредној околини, нема утврђених споменика културе, добара која уживају претходну заштиту и регистрованих археолошких локалитета.

Простор се налази у ненасељеном делу Општине Сурчин, тј. насеља Добановци. Најближе куће смештене су са југозападне стране и удаљене око 1,40 km, односно југоисточне стране око 1,86 km.

3. ОПИС ПРОЈЕКТА

Према добијеним техничким условима за израду пројектно-техничке документације бр.07- 07/18013 од ЈП “СРБИЈАГАС” пројектовано место прикључења је предвиђено на постојећи гасовод РГ-05-04 Батајница -Зворник „топли прикључак“, DN 100, на челични гасовод Ø406 mm, а у складу са Интерним техничким правилима за пројектовање и изградњу на гасоводним објектима на систему ЈП Србијас, (Нови Сад, октобар 2009.године).

Предвиђени прикључни гасовод сса 35 m је димензионисан према планираном капацитету од 10.000 m³/h, притиска 30 - 50 bar, и води се катастарским парцелама бр: 4634/8; 4635/9 и 4703/3 К.О.Добановци.

Улазна противпожарна славина је предвиђена, надземна са уградњом заварне славине DN100 ANSI 300 и друге прирубничке кугласте славине DN100 ANSI 300. Иза славине је предвиђен Т комад DN100 као и одвојак са прирубничком кугластом славинам DN50 ANSI 300 за мерну станицу MC Тргоматик- прва фаза изградње.

Други одвојак, је предвиђена кугласта славина DN80 ANSI300 за будућу ГМРС “Аутопут-Тргоматик”, капацитета 6000 m³/h улазног притиска 30-50 бар у засебном лименом објекту који се поставља на бетонско постоље димензија 850x280 cm,што је друга фаза изградње.

Опрема улазне противпожарне славине са осталим славинама је предвиђена да се постави на бетонско постоље, димензија 200x200 cm, уздигнуто 10 cm.

Иза ГМРС “Аутопут-Тргоматик”-друга фаза, капацитета 6000 m³/h предвиђена је котланица у засебном лименом орману, која се поставља на бетонско постоље 490x280 cm уздигнуто 20 cm.

Од противпожарне славине DN50 ANSI300 на улазу у земљу предвиђен је изолациони комад DN50 ANSI300, и даље се подземно, на минималној дубини 0,8 m води челични гасовод пречника Ø60,3x3,65 mm сса 35 m до мерне станице MC-Тргоматик, капацитета 4000 m³/h, улазно излазног притиска 30-50 bar.

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта изградње ГМРС „Аутопут-Тргоматик“ – прва фаза са прикључним гасоводом на КП број 4634/8, 4635/9 и 4708/3 КО Добановци, на територији градске општине Сурчин, на територији града Београда

Мерна станица је предвиђена са следећом опремом:

- два фина филтера DN50 ANSI 300, са изменљивим улошком,
- испред и иза филтера се постављају кугласте славине DN50 ANSI 300,
- мерач, CORIOLIS 316L DN50 ANSI 300,
- кугласте славине DN50 ANSI 300, испред и иза мерача.

Код мерача је предвиђен бај-пас вод са кугластом славинам DN50 ANSI 300. На бај-пас воду је се поставља пролазно непролазна блинда DN 50 ANSI 300-у мерној станици су предвиђени одговарајући термометри и манометри за праћење потребних параметара.

На улазном делу гасовода испред мерне станице, као и на излазном делу предвиђени су изолациони комади DN50 ANSI 300.

Од мерне станице гасовод Ø60,3x3,65 mm се води подземно сса 10 m до надземне излазне противпожарне славине DN50 ANSI 300.

Сва опрема мерне станице се поставља на санке које се постављају на бетонску плочу димензија 440x240 cm, уздигнута 20 cm.

На подземном делу гасовода на улазно/излазном делу је предвиђен изолациони комад DN50 ANSI300. Гасовод Ø60,3x 3,65 mm иза излазне противпожарне славине се води изван оgrade 1,0 m што је и граница овог пројекта.

Унутрашња саобраћајница у објекту ГМРС "АУТОПУТ-ТРГОМАТИК" је предвиђена да буде изграђена од бетона.

Електрични орман за мерење потрошње струје ГМРС "АУТОПУТ-ТРГОМАТИК" се предвиђа за I и II фазу изградње, који ће бити постављени на бетонско постоље са спољне стране жичане оgrade, према путу (или према условима надлежне електродистрибуције).

Пристапна саобраћајница до ГМРС "АУТОПУТ-ТРГОМАТИК" је планирана са ново планираног пута, будућа ул. Нова бр.5.

Опрема ГМРС "Аутопут-Тргоматик" је предвиђена да буде смештена у огађеном простору, димензија 30 x 30 m на грађевинској парцели димензија 53 x 40 m.

Прва фаза је пројектована у складу са оптималним коришћењем земљишта поштујући сва прописана растојања гасних инсталација од других објеката и инсталација.

(а) Величина пројекта

Пројекат изградње ГМРС „Аутопут-Тргоматик“ са прикључним гасоводом предвиђен је да се реализује на катастарским парцелама бр.4634/8, 4635/9 и 4708/3 К.О. Добановци, на територији градске општине Сурчин, на територији града Београда. Наведене парцеле предвиђене су да буду део грађевинске парцеле на којој је предвиђена изградња предметних садржаја. Величина грађевинске парцеле износи нешто више од 20 а (2102 m²).

(б) Могуће кумулирање са ефектима других пројеката

Изградња главне производне станице (ГПС) за компримовани природни гас планира се на катастарским парцелама ГП12 и ГП13 које чине к.п.бр.4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10, 4708/4 све КО Добановци које су са ГМРС повезане преко прикључног гасовода. Како у непосредном окружењу нема сличних делатности нема ни кумулативних ефеката.

(в) Коришћење природних ресурса и енергије

Од природних ресурса користиће се земни природни гас.

Хемијски састав природног гаса има следеће карактеристике:

Метан	CH ₄	87,82%
Етан	C ₂ H ₆	7,96%
Пропан	C ₃ H ₈	0,58%
И Бутан	C ₄ H ₁₀	0,03%
Азот	N ₂	2,36%
Угљен-диоксид	CO ₂	1,25%
		100%

Физичке карактеристике горива:

Назив величине	Ознака	Јединица	Вредност
Молекуларна маса	<i>M</i>	(kg/mol)	17,27
Густина гаса при стандардним условима	<i>r_g</i>	(kg/m ³)	0,71
Релативна густина гаса	<i>r</i>	(-)	0,6
Доња топлотна моћ горива	<i>H_d</i>	(kJ/Sm ³)	33500
Доња топлотна моћ горива	<i>H_d</i>	(kW/Sm ³)	9,3
Специфична тежина гаса (стандардни услови)	<i>γ</i>	(kg/m ³)	0,746

(г) Стварање отпада

Стварање отпада се очекује само у току изградње објеката и привременог је карактера. У погледу врсте отпада, генерисаће се грађевински отпад, који треба континуирано одвозити са локације градилишта, како се исти не би нагомилавао. Сав настали отпад предвиђено је да се третира на законом прописани начин, а потом односи на за то предвиђене депоније. Након изградње објеката, вишак хумуса и заосталог материјала транспортује се на депонију намењену за ту сврху.

(д) Загађивање и изазивање неугодности

У току изградње ГМРС и прикључног гасовода, очекује се повећани ниво буке која ће зависити од врсте механизације која се буде користила. У току рада предметног пројекта извор буке ће бити током приласка, одласка и употребе механизације. Бука у току експлоатације објекта неће бити интензитета који ће захтевати додатне мере заштите. Током рада неће се емитовати вибрације, топлота и мириси који утичу на животну средину. Пројектом је предвиђено да бука, вибрације, емисија топлоте и мириса буду у границама дозвољених за радни простор и животну средину. При редовној експлоатацији ГМРС нема загађења воде и земљишта. Повремена емисија гаса на ГМРС може бити само ограниченог карактера.

(ђ) Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника која се примењује, у складу са прописима

Да би се извршила процена опасности у случају удеса потребно је претходно дефинисати могуће удесне ситуације, а то су:

- цурење гаса – акцидентна ситуација,
- пожари и експлозије - акцидент.

Поред тога што дефинише степен извора опасности, стандард СРПС Н.С8.007 дефинише и зоне опасности као угрожени простор, који се класификује у зоне на основу учесталости појављивања и трајања експлозивне атмосфере.

Према овом стандарду зоне опасности се дефинишу на основу степена извора опасности и начина вентилације простора, и то као:

- зона опасности 0 - углавном код трајног извора опасности, је простор у коме је трајно присутна експлозивна смеша запаљивог гаса и ваздуха. То је простор у коме су учесталост и трајање експлозивних смеша веома велике. Заправо, то је део простора у коме технолошки процес дозвољава присуство експлозивних смеша, током нормалног рада у дужем временском периоду.

- зона опасности 1 - углавном код примарног извора опасности, је простор у коме могу да се појаве запаљиве, или експлозивне смеше ваздуха и гаса при нормалном раду. То је простор у коме је учесталост и трајање експлозивних смеша очекивана. Могуће је присуство смеша у нормалном раду, јер га технолошки процес дозвољава. У случају гасоводних система, то је обично околина око одушка на гасним инсталацијама.

- зона опасности 2 - углавном код секундарног извора опасности, је простор у коме могу да се појаве запаљиве и експлозивне смеше ваздуха и гаса при нормалном раду постројења. То је простор у коме је учесталост трајања експлозивних смеша веома мала и није предвиђена нормалним технолошким процесом. Може да се деси и да траје кратко. Пример је околина прирубница.

По правилу, просторно, зону 0 прате зона 1 и 2, а зону 1 прати зона 2. На одређивање зона највише утичу извори опасности (трајан, примарни, секундарни и вишеструки) и вентилација (природна или принудна).

Простор у коме се налази ГМРС са прикључним гасоводом спада у зону опасности 2. Ова зона се дефинише као простор у којем није вероватно да ће експлозивна атмосфера да се појави, за време нормалног рада мреже, а ако се појави – онда ће да траје кратак временски период.

4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

(а) Алтернативна локација или траса

У овом случају алтернативне локације није било обзиром на већ постојећу трасу магистралног гасовода RG-05-04 Батајница-Зворник. Захваљујући повољној локацији возила ће се на лак начин снабдевати компримованим природним гасом који ће се производити у непосредних близини локације ГМРС-а, а уједно могуће је и лако одржавање објекта и отклањање евентуалних сметњи у каснијој експлоатацији у складу са безбедоносним условима заштите животне средине.

(б) Алтернативни технолошки поступак

Алтернатива природном гасу као енергенту у овом случају нема, јер сви други извори енергије или нису доступни у овом подручју, или не задовољавају капацитете, а свакако су штетнији од природног гаса, због састава и количине производа сагоревања, као и због евентуалног цурења у земљиште и воде.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

(а) Становништво

Према попису из 2011. године у насељу Добановци било је 8503 становника. У Добановцима живи 6412 пунолетних становника, а просечна старост становништва износи 38,6 година (37,6 код мушкараца и 39,6 код жена). У насељу има 2353 домаћинства, а просечан број чланова по домаћинству је 3,45.

Најближе куће смештене су са југозападне стране и удаљене су око 1,40 km, односно југоисточне стране око 1,86 km.

(б) Флора и фауна

За обрадиве површине, на којима се гаје претежно житарице и легуминозе, према расположивим сазнањима, нема података о присуству законом заштићених врста. Агроекосистем не поседује природне елементе и вредности које треба ставити под посебну заштиту. На овом подручју, високе вегетације и трајно присутних зелених површина нема. Од фауне, заступљене су врсте које се јављају по пољима.

Важно је напоменути да у непосредном и ширем окружењу нема угрожених и ретких врста флоре и фауне. Такође, локација је ван зона утицаја на ловна, риболовна, туристичка, излетничка (регистрована или заштићена) подручја. На локацији и окружењу није констатовано постојање зона осетљивих екосистема или пак постојање путања миграционих кретања фауне.

(в) Земљиште

Шире гледано предметно подручје се налази у оквиру интензивно обрађиваних пољопривредних површина лесне заравни, иако су планском документацијом

дефинисане као грађевинске парцеле. Земљиште је под ораницама, где се сезонски смењују агрокултуре.

(г) Вода

Детаљна анализа и приказ стања површинских и подземних вода приказан је у оквиру поглавља 2. Опис локације, потпоглавље Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу (б) Релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју.

(д) Ваздух

Приликом извођења грађевинских радова може доћи до локалног загађења ваздуха честицама прашине као последица рада грађевинске и транспортне механизације. Као могући загађивачи ваздуха услед рада грађевинске механизације јављају се издувни гасови: оксиди азота, сумпордиоксид, угљенмоноксид и угљоводоници. Значајан утицај на квалитет ваздуха могу имати и заваривачки радови. Утицај на постојећи квалитет ваздуха биће локалног и привременог карактера. При редовној експлоатацији ГМРС и прикључног гасовода неопходно је предвидети мониторинг ваздуха на објекту.

(ђ) Климатски чиниоци

Климатске карактеристике представљају значајан еколошки фактор. Због своје комплексности, непредвидљивости и потенцијала кумулативног утицаја на секторе друштвеног и економског живота изузетно су важан фактор у доношењу одлука о развоју. Најважнији климатски елементи су сунчева радијација, температура ваздуха и површине Земље, ваздушни притисак, влажност ваздуха, правац и брзина ветра, испаравање, облачност, падавине и др.

Температура ваздуха

Температура ваздуха је један од најважнијих климатских елемената. Посебан значај има код валоризовања хидрографских мотива у умереним географским ширинама. Средња годишња температура ваздуха у Београду износи 11,9°C. Када су у питању апсолутне вредности, највиша температура ваздуха је у јулу (40,2 °C), а најнижа у јануару (- 21,0 °C). Најхладнији месеци у години су децембар и јануар, а најтоплији јул и август. Највећи број тропских дана је у јулу (8,8) и августу (8,6), што се може одразити на појаву летње жеге која отежава боравак у градској средини. Разлика између јесени и пролећа је свега 0,1°C. Јесен је дужа од пролећа, са дужим сунчаним и топлим периодима (тзв. Михолско лето)

Влажност ваздуха

Најповољније време за људски организам је, када је температура ваздуха 20°C, а вредност релативне влажности ваздуха 60 %. Средња релативна влажност у Сурчину је 69,1 %. Уколико је влажност ваздуха повећана за време летњих жега, отежани су услови за људске активности.

Падавине

Падавине су, поред температуре, најважнији климатски елемент, а међу њима киша

заузима прво место, као најчешћи и најраспрострањенији облик. У нашем случају важнији је распоред воденог талога, него његова количина. Годишња количина воденог талога је 684,3 mm.

Осунчаност и облачност

Облачност је веома важан климатски елемент. Неминовно, инсолација је директно вазана за облачност. У Сурчину је у јулу и августу највећи број потпуно ведрих дана. Инсолација (количина сунчане топлоте коју добија Земља). Утиче на сваки живи организам. Средња годишња вредност инсолације је 2025,21h. Инсолација је најдужа у летњем периоду, а затим, нешто краћа у пролеће и у јесен.

Ветар

Ветар – област југоисточног Срема је област веома уједначених ортографских прилика, просечне надморске висине око 80 метара, тако да је изложена струјама ваздуха – ветровима – практично из свих праваца, а нарочито из западног, северозападног и југоисточног. Прва два ветра по правилу доносе падавине са Атлантика. Ветар кошава, према подацима метеоролошке станице, на овом подручју има највећу учесталост. Кошава је ветар југоисточног правца, проузрокује суво и ведро време. По правилу он доноси пораст температуре ваздуха, изазивајући повећано испаравање и сушећи земљу. Ово је слаповит, понекад и олујни ветар, који дува брзином од 20,4 па и 100 km/h. Веома је значајан, с обзиром на то да прочисти ваздух који је све загађенији и по његовом престанку долази период киша.

(е) Грађевине

На самој локацији не постоје изграђени објекти.

(ж) Непокретна културна добра и археолошка налазишта

У оквиру планираног захвата и у непосредној околини, нема утврђених споменика културе, добара која уживају претходну заштиту и регистрованих археолошких локалитета.

(з) Природна добра

У оквиру планираног захвата нема заштићених природних добара за које је спроведен или покренут поступак заштите и није у просторном обухвату еколошке мреже.

(и) Међусобни односи наведених чинилаца

Како највећи проценат састава природног гаса чини метан, главни нуспродукти сагоревања су угљен-диоксид (CO₂) и водена пара - иста једињења која човек при дисању издахне. При томе је емисија CO₂ из природног гаса 27% мања него код на пример, мазута. Научна сазнања показују да коришћење природног гаса као енергента успорава:

- повећање глобалне температуре и ефекат стаклене баште, услед чега долази до мање продуктивности биљака, повећаног броја рака коже и очне катаракте, смањења имунитета организма и појава лакших обољења;

- појаву киселих киша, које оштећују усеве, шуме и животињску популацију, а изазивају респираторне и друге болести;
- стварање фотохемијског смога који доприноси болести дисајних органа и може довести до трајног оштећења плућа;
- поремећаје размене влаге и енергије између површине Земље и атмосфере;
- промене изгледа Земљине површине;
- повећање киселости земљишта и вода;
- повећања сушних и поплавних подручја;
- смањење количине воде за пиће;
- општу миграцију становништва;
- негативан утицај на опште здравље људи.

Природни гас као енергент омогућава, не само повећану економичност индустријских постројења, него доприноси општем очувању квалитета животне средине.

6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Природни гас спада у лако запаљиве и брзо сагориве материје које су у односу на степен опасности од пожара разврстане у класу опасности 1.(благовремено одреаговати).

Гасно постројење и разводни гасовод су тако пројектовани да у нормалним околностима не може доћи до хаварије и истицања гаса. Уколико се то и деси, у спољашњу средину ће истећи ограничена количина гаса јер блокадни вентили и вентили сигурности ће аутоматски затворити даљи проток гаса. Природни гас који се користи је одорисан, тако да се и најмање његовоцурење може осетити и благовремено реаговати ради спречавања већег загађења.

(а) Обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

Предметна локација се налази у обухвату Плана детаљне регулације дела привредне зоне западно од насеља Добановци, општина Сурчин („Сл.лист града Београда, бр.87/18). Најближе насеље су Добановци, при чему становништво насеља не може бити изложено ризику од активности које ће се одвијати на предметном пројекту пошто ће бити предузете све техничко-технолошке мере за свођење утицаја на животну средину на минимум.

Планирани пројекат не може имати утицај на географско подручје и бројност становништва, тако да исти не могу бити изложени ризику.

(б) Природа преко-граничног утицаја

С обзиром на капацитет, односно величину и сложеност утицаја, као и удаљеност од државне границе, предметни пројекат нема утицаја на прекогранична загађења.

(в) Величина и сложеност утицаја

Процена могућих утицаја постојања пројекта, као последице експлоатације капацитета који су предмет анализе, показују да се до квантификованих података може доћи на

основу свеобухватне анализе. Оно што је на први поглед јасно јесте чињеница да сви утицаји немају исту тежину, уважавајући конкретне просторне односе анализираних садржаја објекта.

1. *Бука* - утицај ограничен. Вибрација механизације у току изградње, као и вибрације и шум приликом рада постројења биће у сагласности са прописаним нивоом буке према важећој законској регулативи а сви могући негативни утицаји биће компензовани применом одговарајућих мера заштите од буке.

2. *Земљиште* – ограничен и привремен. У погледу загађења тла карактеришемо две битне фазе, период изградње и период експлоатације. У периоду изградње ова проблематика првенствено ће се огледати у потребама за транспортом грађевинског материјала, присуства грађевинских машина и непланираног изливања уља или горива и сл. Вероватноћа да се то деси је мала а наведени утицаји су краткотрајног карактера. У фази експлоатације објекта при редовном раду нема загађења тла, а у случају акцидента (пожара и експлозије), последице су краткотрајног карактера.

3. *Заузимање површина* – ограничен само на локације где су постављени надземни објекти пројекта. До заузимања површина доћи ће на местима где се постављају надземни објекти типа ГМРС, сл.

4. *Флора и фауна* – ограничен. Рад тешких машина и повећана локална фреквенција промета, с једне стране стварањем буке, а с друге стране вибрацијама тла делују негативно на животињске врсте. Након завршетка радова овог негативног утицаја неће бити.

5. *Визуелни ефекти* – ограничен. Имајући у виду предвиђену меру да структура изграђених елемената мора да буде усклађена са околином долази се до закључка да планирани објект нема значајнији негативни утицај у домену промене морфолошких карактеристика и субјективног доживљаја простора.

6. *Социјални ефекти* - Утицаји у социјалној сфери, када се посматра најшири друштвени интерес такође су на страни позитивних ефеката, будући да се изградњом побољшава економска сфера становништва, чиме се позитивно утиче и на читав низ глобалних проблема, који су са њом повезани и стварају се повољнији услови за развој привредних зона на ширем простору.

(г) Вероватноћа утицаја

Вероватноћа да дође до удесних ситуација (избијање пожара или елементарне непогоде) је веома мала. Пожар може настати услед непажње или намерног изазивања пожара.

(д) Трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја

Анализа утицаја експлоатације предметног пројекта на животну средину може се сагледати за значајне аспекте који се јављају у току рада предметног пројекта, а то су:

- настанак ванредних догађаја је веома мале вероватноће, имајући у виду предвиђене техничке мере заштите од пожара и експлозија.

Постојање пројекта нема значајних непосредних, посредних, секундарних, кумулативних, дугорочних и сталних утицаја на животну средину.

7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА

У циљу спречавања и отклањања штетног утицаја на животну средину при реализацији пројекта ГМРС „Аутопут-Тргоматик“ са прикључним гасоводом предвиђене су следеће мере заштите животне средине:

Законски и подзаконски акти и прописи из области заштите животне средине који су релевантни за предметни пројекат

У мере предвиђене законима и подзаконским актима подразумева се примена истих при пројектовању, примена норматива и стандарда код избора и набавке уређаја и опреме за предложени производни процес, као и примена свих мера у току изградње и експлоатације, које су дефинисане општим техничким условима градње.

Мере из ове тачке обухватају и услове, које утврђују надлежни државни органи и организације код издавања одобрења и сагласности за изградњу објекта, извођење радова и употребу објекта, односно отпочињање процеса експлоатације објекта а који се налазе у прилогу Захтева.

Мере заштите од елементарних непогода

Мере заштите од елементарних непогода представљају све планске и организоване радње које се спроводе ради заштите и спасавања од опасности и последица од елементарних непогода као што су : земљотреси, поплаве, ерозије, бујице, односно услед непланираних догађаја који се не могу спречити а проузроковани су деловањем природних сила.

У циљу ефикасне заштите, спасавања и отклањања последица елементарних непогода неопходно је придржавати се и спровести следеће мере заштите:

- 1) У свим фазама пројектовања, изградње и експлоатације објекта применити мере прописане Законом о ванредним ситуацијама.
- 2) Израдити неопходне планове заштите предвиђене Законом о ванредним ситуацијама - Оперативни план у случају ванредне ситуације.
- 3) У оперативном плану утврдити задатке, организацију деловања и активности којима се обезбеђује учешће појединаца и служби предузећа у извршавању задатака заштите и спасавања.

Техничко – технолошка заштита

За смањење, или спречавање штетних утицаја спровести следеће мере:

- 1) Изградњу објекта у потпуности прилагодити пројектној документацији као и захтевима надлежних институција.
- 2) Пројектну документацију у потпуности урадити према важећим законским оквирима.
- 3) Пројектна решења прилагодити светском технолошком нивоу и условима окружења.
- 4) При извођењу пројекта Инвеститор прописује неопходне машинске, електро и грађевинске услове које је Извођач у обавези да испоштује, а све у складу са постојећом законском легистлативом.

- 5) Радови на изградњи ГМРС и гасовода треба да се обављају непрекидним методом коришћењем прогресивних технологија за убрзану изградњу цевовода уз спровођење мера, које су усмерене на смањење негативног утицаја изградње на околину.
- 6) При постављању гасовода извршити снимање подземних инсталација.
- 7) Посебан прилог код пројекта треба да представљају мере противпожарне заштите. Посебни технички услови за изградњу електроинсталација (Ех заштита) објекта којима се врши транспорт и дистрибуција природног гаса, захтевају да се инсталације могу изводити само према пројекту одобреном од стране надлежне установе противпожарне заштите.
- 8) Пројекат заштите од пожара мора да садржи техничке и организационе мере, којима се спречава да се пожар на систему за транспорт гаса не пренесе на систем компресорских и мерних станица.

Мере заштите ваздуха

Мере заштите у фази изградње:

- 1) У периоду градње обезбедити што већу дискретност рада грађевинске технике као и испоруке материјала и опреме.
- 2) Изабрати аутомобилску транспортну и грађевинску технику која ће задовољавати услове препоручених емисија у ваздух као основни тип утицаја на атмосферски ваздух приликом изградње гасовода.
- 3) Власници транспортних средстава морају да спроводе редовне контроле и провере издувних гасова у складу са техничким нормама емисије и постојећим техничким прописима и законима којима се регулише вршење техничких прегледа возила, одн. транспортних средстава.
- 4) Избежавати проласке грађевинске технике кроз густо насељене области или кроз природно културне центре.
- 5) По могућности користити гориво са ниским процентом сумпора.
- 6) Организовати еколошку контролу у циљу поштовања техничких норматива емисије загађујућих материја за транспортна средства у периоду градње објекта при чему се мора обезбедити да не дође до прекорачења утврђених техничких норматива емисије, који одговарају стандардима Републике Србије и међународним захтевима.

Мере заштите у фази експлоатације:

- 7) У току експлоатације неопходна је редовна провера могућих повреда херметичности гасовода и славинске арматуре.
- 8) Поштовати технолошки режим транспорта и редовно праћење гасовода. Предвидети редован мониторинг емисије загађујућих материја према Плану мониторинга у фази експлоатације.
- 9) Мониторинг контролисаних параметара, према усвојеним коначним пројектним решењима, ускладити са важећим националним, европским и међународним захтевима и стандардима.
- 10) Повремена испуштања гаса вршити према предвиђеној динамици при чему на једној локацији не сме бити једновремених испуштања са различитих извора због могућности кумулативног ефекта.

Мере заштите вода

- 1) Забрањено је неорганизовано одлагање отпадних материја у фази изградње чиме може доћи до угрожавања квалитета подземних вода.
- 2) Изградити План управљања отпадом и отпадним водама (Радни план).

Мере заштите земљишта

- 1) Радове вршити строго у зони предвиђеној за грађевинске радове а према уговорима са власницима земљишта.
- 2) Забрањено је било какво моделирање рељефа.
- 3) Забрањено је отварање позајмишта песка без претходно издатих услова заштите природе и животне средине.
- 4) За извођење радова максимално користити постојеће путеве, стазе и већ коришћена подручја како се не би нарушавале природне површине. Самим тим умањује се негативан утицај на предео, који подразумева уклањање вегетације и оштећење зоне кореновог система околне вегетације.
- 5) Изградњу привремених путева и пролаза свести на минимум, а све привремене путеве који нису потребни за дугорочно одржавање затворити и вратити у стање које је одговарајуће околном коришћењу земљишта или у договору са органима локалне самоуправе.
- 6) Пуњење горивом вршити на за то предвиђеним и посебно опремљеним теренима. Уколико то није могуће на местима претакања горива обезбедити покретне танкаване изнад којих ће се вршити претакање горива.
- 7) Неопходно је поштовање процедура руковања опасним материјама као и спровођење мониторинга производне контроле руковања опасним материјама и опасним отпадом у циљу спречавања разношења истог и могућности непланираног загађења земљишта отпадом.
- 8) Локације за чувања опасних материја и опасног отпада дефинисати према условима прописаним важећом законском регулативом.
- 9) За формирање одлагалишта материјала и приступних и манипулативних саобраћајница одабраће се површине на земљишту ниже категорије. Није дозвољено користити високопривредне оранице за ову сврху.
- 10) Предвидети коришћење грађевинских машина са минималним површинским притиском на земљу како би се смањио антропогени утицај.
- 11) Пројектом предвидети рационално коришћење земљаних ресурса као и минималну производњу отпада
- 12) Ради обезбеђења квалитета земљаних радова од стране извршилаца (вође екипа, мајстори, руководиоци радова и стручни контролери) спроводи се контрола операција и контрола приликом примопредаје, која се састоји у систематском праћењу и провери усклађености радова са захтевима пројектне и нормативне документације. То пре свега подразумева стриктно поштовање пројектних решења у вези са дубином и начином полагања цеви и предвиђене мере заштите животне средине као што су: мере контроле ерозије, мере рекултивације земљишта итд.
- 13) Све завршне земљане радове треба ускладити са постојећим контурама (геопластиком) терена.
- 14) Боје, материјали и структура изграђених елемената треба да буде усклађена са околином.

Мере заштите флоре и фауне

- 1) Обезбедити очување природних и полуприродних станишта у околини трасе гасовода и ГМРС;
- 2) Обезбедити одговарајуће мере даље неге рекултивисаних површина након иницијалне фазе успостављања зелених површина.
- 3) Максимално сачувати мрежу канала и атарских путева, уз мање или веће присуство појаса травне вегетације, грмља и дрвећа уз њих, који су значајан чинилац богатства фауне на траси гасовода и у непосредном окружењу. Приликом изградње и коришћења гасовода треба очувати наведене линеарне структуре са микростаништима која су од посебног значаја за животиње, како за репродукцију, тако и за миграцију и зимовање.
- 4) Обезбедити све надземне и подземне инсталације ГМРС и гасовода од евентуалних хаварија већег обима како би се и на тај начин спречио негативни утицај на живи свет.

Мере заштите од буке

Фаза изградње

- 1) Инвеститор је у обавези да се придржава упутстава произвођача опреме која је димензионисана тако да не прелази законске оквира буке у складу са Законом о заштити од буке у животној средини . У пројекту је неопходно предвидети активности за смањење буке и вибрације које стварају енергетска и технолошка опрема.
- 2) Уколико ниво буке у животној средини пређе дозвољену границу потребно је применити неку од додатних мера заштите која ће бити технички најподобнија за конкретну ситуацију у циљу смањења буке у животној средини. Према важећој законској регулативи и СРПС дозвољени ниво буке Leq_d dB(A) не сме да пређе 55 dB дању, а 45 dB ноћу у близини насељеног пункта.

Мере заштите у случају удеса

Мере превенције

У циљу превенције удесних ситуација и удеса у фази изградње и експлоатације неопходно је спровести следеће превентивне мере заштите:

- 1) Предвидети редовну контролу (периодично) исправности свих електро и машинских уређаја, дојавне инсталације и против пожарне опреме о чему ће се води посебна евиденција у контролној књизи сервиса, према „Правилнику за стабилне инсталације за дојаву пожара чл. 71-73 и детекцију експлозивних гасова и пара чл. 68“.
- 2) Израдити сва нормативна акта у вези заштите од пожара која су предвиђена Законом о заштити од пожара;
- 3) Прописати одговарајуће мере заштите на раду и обавезу употребе заштитних средстава која се тичу противпожарне заштите;
- 4) Као саставни део техничке документације израдити “План заштите од пожара” са упутством о поступку приликом избијања пожара;
- 5) Обучити све запослене раднике и административно и техничко особље у пословном делу да рукују противпожарним апаратима и средствима, упознати их са правилима и планом заштите од пожара и упутством о поступку у случају избијања пожара. Обука запослених се врши сваке три године.

- 6) Сву опрему тако одабрати да буде механички и термички правилно димензионисана, што је чини отпорном на услове који се могу јавити у току експлоатације и тиме смањити могућност оштећења и настанка пожара.
- 7) Руковање инсталацијама вршиће људи који су за ту сврху обучени и квалификовани, који су детаљно упознати са технолошким процесом и са радом свих уређаја и инструмената, као и опасностима које могу да настану у току експлоатације.
- 8) Спровести мере заштите од атмосферског пражњења.
- 9) На гасним постројењима где се може очекивати појава експлозивне смеше неопходно је пројектовати ефикасну вентилацију.
- 10) На гасним постројењима где се може очекивати појава експлозивне смеше сва електрична опрема мора бити у „Ех“ изведби.
- 11) На гасним постројењима где се може очекивати појава експлозивне смеше радници морају имати све делове одеће и обуће такве да на њима не може доћи до појаве варнице због електростатичког пражњења, односно ХТЗ опрему (антистатик одела). Такође, сви подови у таквим објектима морају да буду антистатички.
- 12) На местима која су по пожарном оптерећењу и степену ризика угрожена предвидети сандуке са песком и то одговарајуће металне сандуке са довољним бројем лопата или посуда.
- 13) У циљу упозорења потребно је на одговарајућим местима поставити табле упозорења.

Мере приправности и одговорности на удес

- 1) На систему пројектовати даљински систем управљања који се брзо прилагођава процесу а у хитним случајевима и искључује део опреме (Аутоматско управљање славинама доводних/одводних цевовода у условима хаварије).
- 2) У току експлоатације могуће су повреде херметичности гасовода и славинске арматуре, притом настаје потреба да се ослободи предметна деоница од гаса. У случају потребе да се ослободи од гаса поједина деоница гасовода, ова деоница се преграђује од остале цеви линијским славинама, након чега се испушта гас у атмосферу преко испусница које се налазе на линијским славинама и ограничавају деоницу из које се врши испуст гаса.
- 3) У свим објектима где је предвиђен боравак радника пројектовати путеве за хитну евакуацију у случају опасности који морају бити видно обележени. Правце и смерове евакуационих путева дефинисати у Пројекту заштите од пожара.
- 4) Пројектом заштите од пожара, за објекте где је предвиђен боравак људи, разрадити основне мере које се морају спровести у случају потребне евакуације: ширина и број излаза, начин објављивања евакуације, тактичке претпоставке евакуације и сл.
- 5) Забрањено је тражење места на којем истиче гас недозвољеним поступцима, као што је нпр отворени пламен, који може довести до пожара услед паљења гаса.
- 6) У случају пожара на отвореном водити рачуна о смеру ветра (ружа ветрова).
- 7) У случају пожара на отвореном треба допустити да гас из перфорираног дела гасовода потпуно изгори. Чињеница је да је сигурнији контролисани гасни пожар него неконтролисано цурење гаса.
- 8) Запослено особље мора бити обучено за хитну и ефикасну интервенцију уколико дође до неког кvara или удесне ситуације.

- 9) У случају удеса на објектима или траси магистралног гасовода неопходно је одмах поступити према израђеним условима заштите од пожара и технолошких експлозија.

Резиме и карактеристика Пројекта и његове локације са индикацијом потребе за изградом Студије процене утицаја на животну средину

Предмет овог Захтева је одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину Пројекта изградње ГМРС „Аутопут-Тргоматик“ са прикључним гасоводом на к.п. бр. 4634/8, 4635/9 и 4708/3 КО Добановци, на територији градске општине Сурчин, на територији града Београда.

Према Уредби о утврђивању Листе Пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати Процена утицаја на животну средину („Сл.гласник РС“, бр.114/08), планирани пројекат се налази на листи II, Пројекти за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, тачка 4. Цевоводи са пратећим објектима за транспорт гаса, нафте, хемикалија, водене паре, вреле воде или без пратећих објеката, као и водови за пренос електричне енергије надземним далеководима, 1) цевоводи за транспорт гаса, осим интерних фабричких цевовода.

Могући еколошки утицаји предметног пројекта на индикаторе животне средине у току изградње као и у случају удеса, могу бити следећи:

- експлоатација предметног пројекта нема утицај на здравље становништва;
- експлоатација предметног пројекта, уз примену свих техничко-технолошких мера заштите, нема утицаја на постојећи екосистем;
- током експлоатација предметног пројекта нема испуштања штетних материја у воду, ваздух и земљиште; није извор буке и вибрација;
- до загађења ваздуха продуктима непотпуног сагоревања, локалног и привременог карактера, може доћи у случају удеса – пожара;
- експлоатација предметног пројекта нема утицаја на постојећи квалитет земљишта и подземних вода, јер нема одлагања отпада и нема директног испуштања технолошких вода;
- експлоатација предметног пројекта нема утицаја на промену микроклиме и на квалитет површинских и подземних вода.

8. ПРИЛОЗИ

8.1. ПРИЛОГ 1

Упитник уз захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

Ред бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	Да. На локацији ГМРС долази до трајне промене коришћења земљишта али ради се о малим површинама	Нема последица
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	Да. Приликом експлоатације ГМРС и прикључног гасовода користиће се природни гас.	Нема утицаја при редовном режиму рада, али при акцидентним ситуацијама постоји опасност од пожара и експлозије.

Ред бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	Да. Приликом експлоатације ГМРС и прикључног гасовода користиће се природни гас.	Нема утицаја при редовном режиму рада, али при акцидентним ситуацијама постоји опасност од пожара и експлозије.
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	Евентуално је могуће да се региструју појаве грађевинског отпада у фази изградње објекта.	Нема последица.
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или	Могуће су емисије у ваздух кроз отворе за продувавање и	Нема последица – локално ограничен и привремен утицај

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта изградње ГМРС „Аутопут-Тргоматик“ – прва фаза са прикључним гасоводом на КП број 4634/8, 4635/9 и 4708/3 КО Добановци, на територији градске општине Сурчин, на територији града Београда

	непријатних материја у ваздух?	испуштање гаса	
--	--------------------------------	----------------	--

Ред бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	Не	Нема последица.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	Не	Нема последица.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	Да. У случају да дође до акцидентне ситуације и цурења природног гаса у околину постоји повећана опасност од избијања пожара или евентуалне експлозије	Последица цурења природног гаса би могао да буде пожар или експлозија изазван непажњом, који би угрозио околне објекте.
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	Неће доћи до промена у демографском смислу и традиционалном начину живота, али ће доћи до запошљавања радника.	Може доћи до привременог отварања нових радних места.

Ред бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	Да, на предметном локалитету предвиђена је реализација сличних делатности (изградња станице за компримовани природни гас)	Могућ је даљи развој инфраструктуре и урбанизација простора
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других	Не.	Не.

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта изградње ГМРС „Аутопут-Тргоматик“ – прва фаза са прикључним гасоводом на КП број 4634/8, 4635/9 и 4708/3 КО Добановци, на територији градске општине Сурчин, на територији града Београда

	вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?		
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	Не.	Не.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	Не.	Не.

Ред бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Реализацијом предметног пројекта ни на који начин не може бити угрожен квалитет површинских и подземних вода у окружењу	Не.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не.	Не.
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не.	Не.
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не.	Не.
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће бити видљив великом броју људи?	Не.	Не.
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од	Не, не постоје културна добра на	Не.

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта изградње ГМРС „Аутопут-Тргоматик“ – прва фаза са прикључним гасоводом на КП број 4634/8, 4635/9 и 4708/3 КО Добановци, на територији градске општине Сурчин, на територији града Београда

	историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	предметном подручју.	
--	---	----------------------	--

Ред бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	Не.	Не.
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Не.	Не.
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	Не.	Не.
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не.	Не.
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењем земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не.	Не.

Ред бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна или друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена	Не.	Не.

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта изградње ГМРС „Аутопут-Тргоматик“ – прва фаза са прикључним гасоводом на КП број 4634/8, 4635/9 и 4708/3 КО Добановци, на територији градске општине Сурчин, на територији града Београда

	утицајем пројекта?		
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење, или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не.	Не.
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	Не.	Не.

8.2. Документациони прилози

1. Информација о локацији за к. п. број 4708/3, 4634/8, 4634/9, 4634/10, 4635/9, 4635/10, 4635/11, све КО Добановци, Одељење за урбанизам, грађевинске и комуналне послове Градске општине Сурчин, бр. 350-764/2019 од 22.01.2019. год.;
2. Копија катастарског плана за к.п. број 4708/3, 4635/9, 4634/8, Служба за катастар непокретности Сурчин, бр. 952-04-223-8650/2020 од 11.06.2020.год.
3. Копија катастарског плана водова, Републички геодетски завод - Сектор за катастар непокретности – Одељење за катастар водова Београд, бр. 952-04-301-2226/2020 од 12.06.2020. год.;
4. Идејно решење објекта ГМРС „Аутопут-Тргоматик“-прва фаза за к.п. бр. 4634/8, 4635/9 и 4708/3 КО Добановци, „Сами инжењеринг“, Сремска Каменица, април 2020 год.;
5. Пројекат препарцелације к.п. бр. 4634, 4635 и 4708 КО Добановци ради формирања двадесет грађевинских парцела, „Далмак“ д.о.о., јануар 2019. год.;
6. Мишљење Министарства заштите животне средине о потреби израде Студије процене утицаја на животну средину за изградњу ГМРС „Аутопут-Тргоматик“- прва фаза са прикључним гасоводом на к.п. број 4634/8, 4635/9 и 4708/3 КО Добановци;
7. Услови Завода за Заштиту природе Србије, број: 020-1428/2 од 09.07.2020. године;
8. Услови Завода за заштиту споменика културе града Београда, бр. 1953/20 од 15.06.2020. год.;
9. Доказ о уплати републичке административне таксе.

8.3. Графички прилози

1. Микролокација ГМРС „Аутопут-Тргоматик“ са прикључним гасоводом;
2. Макролокација ГМРС „Аутопут-Тргоматик“ са прикључним гасоводом;

8.2. Документациони прилози

1. Локацијски услови за изградњу ГМРС „Аутопут-Тргоматик“ – I фаза, са прикључним гасоводом на к.п.бр. 4634/8, 4635*9 и 4708/3 све КО Добановци, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр предмета: 350-02-00211/2020-14 од 02.09.2020.год.
- 1.1. Листови непокретности, е-катастар непокретности, бр.4537, 9388 од 18.02.2021.г.
2. Копија катастарског плана за к.п. број 4708/3, 4635/9, 4634/8, Служба за катастар непокретности Сурчин, бр. 952-04-223-8650/2020 од 11.06.2020.год.
3. Копија катастарског плана водова, Републички геодетски завод - Сектор за катастар непокретности – Одељење за катастар водова Београд, бр. 952-04-301-2226/2020 од 12.06.2020. год.;
4. Идејно решење објекта ГМРС „Аутопут-Тргоматик“-прва фаза за к.п. бр. 4634/8, 4635/9 и 4708/3 КО Добановци, „Сами инжењеринг“, Сремска Каменица, април 2020 год.;
- 4.1. Пројекат машинских инсталација објекта ГМРС „Аутопут-Тргоматик“-прва фаза за к.п. бр. 4634/8, 4635/9 и 4708/3 КО Добановци, „Сами инжењеринг“, Сремска Каменица, април 2020 год.;
5. Ситуација- синхрон план „Сами инжењеринг“, Сремска Каменица, април 2020 год.;
6. Пројекат препарцелације к.п. бр. 4634, 4635 и 4708 КО Добановци ради формирања двадесет грађевинских парцела „Далмак“ д.о.о., јануар 2019. год.;
7. Мишљење Министарства заштите животне средине о потреби израде Студије процене утицаја на животну средину за изградњу ГМРС „Аутопут-Тргоматик“- прва фаза са прикључним гасоводом на к.п. број 4634/8, 4635/9 и 4708/3 КО Добановци;
8. Услови Завода за Заштиту природе Србије, број: 020-1428/2 од 09.07.2020. године;
9. Услови Завода за заштиту споменика културе града Београда, бр. 1953/20 од 15.06.2020. год.;
10. Доказ о уплати републичке административне таксе.
11. Макролокација ГМРС „Тргоматик д.о.о.“ од март 2021.г.
12. Микролокација ГМРС „Тргоматик д.о.о.“ од март 2021.г.
13. Овлашћење ЈП Србија Гас бр. 06-03/7160 од 01.04.2020.г.
14. Услови за безбедно постављање у погледу мера заштите од пожара и експлозија са овереним ситуационим планом, Министарства унутрашњих послова сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту бр: ROP-MSGUI-12964-LOCK-2-HPAP-2/2020 од 01.09.2020.г.
15. Услови у погледу мера заштите од пожара и експлозија, Министарства унутрашњих послова сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту бр: ROP-MSGUI-12964-LOCK-2-HPAP-1/2020 од 01.09.2020.г.

8.3. Графички прилози

1. Микролокација ГМРС „Аутопут-Тргоматик“ са прикључним гасоводом;
2. Макролокација ГМРС „Аутопут-Тргоматик“ са прикључним гасоводом;